



MOLDAVSKO A PODNĚSTŘÍ

PRAKTICKÝ CESTOPIS

Veronika Škvárová



MOLDAVSKO A PODNĚSTŘÍ

Praktický cestopis

Veronika Škvárová

PROČ PRAKTICKÝ CESTOPIS?

Jak jistě mnoho čtenářů tuší, tak pojem „praktický cestopis“ je složen z pojmů „praktický průvodce“ a „cestopis“ a kombinuje v sobě to potřebnější pro nezávislé cestovatele z obou žánrů. Toto dílo má posloužit k přípravě cesty do Moldavska a Podněstří a jeho cílem je poskytnout co možná nejvíce informací podstatných pro plánování cesty. Zároveň má posloužit čtenářům, kteří se chtějí jen dozvědět zajímavosti o životě ve zmíněném koutu Evropy a přechíst si zážitky z cesty do méně obvyklé destinace. Kniha stručně a výstižně popisuje průběh cesty, který je doplněn mnoha praktickými informacemi a postřehy získanými přímo v terénu. Leckteré informace je téměř nemožné najít jak v průvodcích, tak v internetových zdrojích. Autorka se nezávislému cestování věnuje již více než dvacet let a je jí velmi dobře známo, jaké informace jsou pro přípravu podobné cesty potřebné.

OBSAH

PROČ PRAKTICKÝ CESTOPIS?	3
ÚVOD	5
PROČ DO MOLDAVSKA A PODNĚSTŘÍ?	6
PŘÍPRAVY NA CESTU	8
MOLDAVSKO V KOSTCE.....	10
21. 10. 2021, ODLET.....	11
22. 10. 2021, KIŠINĚV	19
23. 10. 2021, VINNÉ SKLEPY V CRICOVĚ, ODPOLEDNE KIŠINĚV	40
24. 10. 2021, SKALNÍ KLÁŠTER ORHEI VECHI, VEČER KIŠINĚV.....	50
25. 10. 2021, CESTA DO PODNĚSTŘÍ, BENDERY, VEČER TIRASPOL.....	59
PODNĚSTŘÍ V KOSTCE	62
TAKTO K NĚMU WIKIPEDIE:	62
ÚZEMÍ PODNĚSTERSKA	63
DĚJINY	64
26. 10. 2021, TIRASPOL, KLÁŠTER KICKANY	79
27. 10. 2021, CESTA ZPĚT DO KIŠINĚVA A POBYT V NĚM	93
28. 10. 2021, ODLET DO PRAHY	101
ZÁVĚR.....	105
O AUTORCE	107
NAKLADATELSTVÍ E-KNIHY JEDOU OD STEJNÉ AUTORKY VYDALO.....	109

ÚVOD

V říjnu 2021, když jsem se rozhodla pro cestu do Moldavska a Podněstří, nebyl k dostání na českém trhu žádný tištěný průvodce. Jen téměř dvacet let starý titul „Rumunsko a Moldavsko” z edice Lonely Planet poskytoval jen jednu velmi stručnou kapitolu. Ovšem dvacet let je pro zemi, která se velmi rychle rozvíjí, jako postsovětské, již velmi dlouhá doba a aktuální tam již může být jen velmi málo skutečností. Situace nebyla lepší ani na německém, nebo anglickojazyčném trhu. A tak pro přípravu cesty bylo třeba vyhledávat informace na různých cestovatelských internetových fórech a v dalších internetových zdrojích.

Důvodem, proč jsem sepsala tento cestopis, je právě poskytnutí informací dalším zájemcům o cestu do uvedené východoevropské země a ušetřit jim čas při hledání informací a tipů na návštěvy zajímavých míst. Má cesta v říjnu 2021 trvala sice jen týden, ale byla bohatá na zážitky a „příval“ nových informací. Tento cestopis je kromě zážitků protkán mnoha praktickými informacemi a postřehy přímo z terénu, které se jinde složitě získávají, tak, aby usnadnil přípravu na cestu všem ostatním zájemcům o návštěvu tohoto zajímavého koutu Evropy. Všem zájemcům o cestu do Moldavska a Podněstří přeji rychlou a praktickou přípravu na cestu a hlavně mnoho zajímavých cestovatelských zážitků. A těm, co cestují jen tím, že si doma pročítají cestopisy a články o cestování, přeji hezké počtení.

PROČ DO MOLDAVSKA A PODNĚSTŘÍ?

Věnuji se výuce mimo jiné i ruského jazyka. Jsem toho názoru, že dobrá znalost jazyka pro výuku a překlady nestačí, je třeba znát také realie, historii a kulturu zemí, kde se daným jazykem mluví. Jak nejlépe takovéto znalosti získat? Kromě čtení knih, přece cestou do těchto zemí.

Navíc každá cesta přispěje i ke zlepšení jazykových znalostí. Co je lepší odměnou pro učitele, či překladatele než to, když mu rodilý mluvčí řekne, že nepoznal, že je cizinec, nebo, že má širší slovní zásobu než mnoho rodilých mluvčích?

Moldavsko bylo poslední postsovětskou zemí, jejíž návštěva mi v té době chyběla. Již jsme ji s jednou spolucestovatelkou měly naplánovanou na Velikonoce 2020, ale v tu dobu byl kvůli pandemii koronaviru letecký provoz nad Evropou zastaven, let zrušen a téměř rok trvalo, než jsme dostali peníze za letenky zpět. Lety mezi Prahou a Kišiněvem společnost Wizzair opětovně obnovila koncem prázdnin 2021 a plánovala je i přes zimu. Jelikož jsem v září navštívila rumunskou část historické Moldávie a ta se mi moc líbila, dokonce ji považuji za nejhezčí region, který lze v Evropě vidět, tak proč se nepodívat i do Moldavska, druhé části historické Moldávie? Koncem října jsem si musela vybrat dovolenou a společnost Wizzair oznámila, že lety na lince Praha-Kišiněv na zimu zruší. Proč, vždyť u nás pracuje dost Moldavců, kteří létají domů i v zimě? Je vůbec jisté, že lety budou

obnoveny? Tak jsem se rozhodla, že vezmu poslední týden, co linka z Prahy je v provozu, a poletím. Ještě na ten termín poklesla cena letenky pod 2000 Kč, tím bylo pro mě rozhodnuto, letenku jsem koupila. Poletím do Moldavska, není jisté, zda s letním letovým řádem budou lety obnoveny, tak radši hned, než pak později přemýšlet, jak se do Moldavska co nejjednodušeji dostat. Zrušení zimních přímých letů z Prahy byl poslední důvod, proč se ihned vydat do Moldavska.

Aby čtenář věděl, o čem píše a v knize psát budu, bylo by dobré, kdyby si na Wikipedii přečetl, co znamenají pojmy „Moldavsko“, „Moldávie“ a „Moldavské knížectví.“

PŘÍPRAVY NA CESTU

Nejdříve jsem si přes facebookovou skupinu „Ženy, cestující po světě samy“ pokusila najít spolucestovatelku. Několik žen z této skupiny mi napsalo, že by rády se mnou někam jely, tak ať napíšu, až někam pojedu. Ovšem několik z nich odpovědělo, že nemohou, jiné, že nemají již dovolenou, některé neodpověděly vůbec a dvě, že do Moldavska nejedou, neboť tam nic není.

Já osobně mám z postsovětských zemí zkušenost, že se jedná o velmi bezpečné země, v nichž se nemusí bát cestovat ani samotné ženy, sama jsem jich několik procestovala bez doprovodu. Navíc tyto země v posledních deseti letech udělaly velký pokrok, města i obce jsou v nich upravené a renovované. Takže, i když v “nich nic není,” je tam na co se dívat. Ve srovnání s mnoha turisticky atraktivními destinacemi, kde „toho je dost k vidění,” ale je to v takovém stavu, že to za vidění nestojí.

Žádná spolucestovatelka se nenašla, a tak jsem vyrazila sama. Přečetla si dvacet let starého velmi stručného průvodce Lonely planet, jediný, který k Moldavsku v češtině vyšel, a zbytek informací hledala na internetu. Různá cestovatelská fóra jsou nejlepším zdrojem informací k této zemi.

Jen mi bylo před cestou nejasné, jak je to se vstupem do Podněstří, které vyhlásilo samostatnost, ale oficiálně není uznáváno. Zeptala jsem se na Facebooku a dostala jsem odpověď, že ke vstupu je třeba

povolání, které se vydává na hranicích. Prý stačí říci, na jak dlouho jedu. Všichni mi na internetu napsali, že pro jistotu měli vytištěnou rezervaci ubytování. Jeden člověk mě upozornil, že je třeba mít s sebou dostatek hotovosti v jakékoliv měně, neboť platební karty se v Podněstří nedají použít.

Co se týče Moldavska, tak snad o žádné jiné zemi jsem neslyšela tak rozporuplné informace, jako o této. Mnohokrát jsem četla i slyšela, že v této zemi nic není, dvakrát jsem slyšela, že je to super země, že stojí za návštěvu, jedenkrát, že Podněstří je nejhezčí částí Moldavska. Jsem zvědavá, jaký názor si na tuhle zemi udělám já.

MOLDAVSKO V KOSTCE

Rozloha: ca. 34 000 Km²

Počet obyvatel: 3 mil. obyv.

Hlavní město je Kišiněv, který má ca. 700 tis. obyvatel

Úředním jazykem je moldavština, která je totožná s rumunštinou, dále se zde mluví i rusky, ukrajinsky a gaugazsky.

Datum vzniku nezávislého státu je 27. 8. 1991.

Národní měnou je moldavský leu, mezinárodní kód MDL. Jeho kurz byl koncem října 2021 ca. 1,3 CZK za 1 MDL.

21. 10. 2021, ODLET

Konečně den odletu. Po obědě jsem se vypravila na letiště a vál silný vítr. Pomyslela jsem si, že asi bude mít letadlo zpoždění, protože v takovémto větru letět určitě nemůže. Včas jsem dojela na letiště, ještě si v Bille na letišti koupila svačinu, neboť, pokud bude zpoždění, tak mi ta trocha jídla, co mám na cestu, nebude stačit. Najednou se na tabuli s přehledem odletů letadel objevilo, že se již nastupuje do mého letadla. Podivila jsem se, letadlo by teprve mělo přistávat na lince z Kišiněva, zde by se mělo obrátit a odlétat až za 50 minut. Taky to byla chyba, opravdu se ještě nenastupovalo, jen se procházelo rentgenem. Jen co byla odbavena polovina cestujících, tak se rozhodlo, že se bude nastupovat z jiného východu. Tam ještě byly dveře před rentgenem zavřené a cestující čekali na zaměstnance. Zde jsem byla mezi prvními. Předě mnou byli tři kluci v mém věku a měli dokonce stejné batohy jako já. Dala jsem se s nimi do řeči, prý letí, že byla levná letenka, a navíc také z mnoha stran slyšeli, že v Moldavsku nic není, ale oni jsou toho názoru, že tam je toho k vidění dost. Měli v plánu navštívit českou vesnici na jihu Moldavska, prý viděli v televizi reportáž a chtějí tam taky, pak chtějí navštívit několik skalních klášterů, hlavní město cikánů Soroce a samozřejmě Podněstří. Já jsem měla v plánu Podněstří, jeden den Kišivěv, Cricovu s největšími vinnými sklepy v Evropě a několik skalních klášterů. Zkrátka to, co je dostupné veřejnou dopravou. Když kluci zjistili, že umím rusky, tak mi nabídli, ať se k nim přidám.